

SABLES CHAUDS by FENOUIL
25 Quai de Champagne 94170 Le Perreux sur Marne - France
Tel 01 47 06 47 37 - 06 89 66 62 85 Fax 01 47 06 53 02
Email sableschauds@wanadoo.fr - Site www.sableschauds.com



RALLYE EGYPTAIR/TOYOTA DES PYRAMIDES 2008 (29 Avril au 9 Mai)

DES CHATEAUX EN ENFER, DES CONCURRENTS AU PARADIS !

Organisé par Fenouil (le créateur des Rallyes de Tunisie, Pharaons, Paris/Dakar/Paris) ce **3^e RALLYE DES PYRAMIDES**, à l'origine déposé sur un créneau libre du calendrier, s'est retrouvé pris dans un invraisemblable carambolage d'autres épreuves off road (Sardaigne, Tunisie, Dakar Series, Jordanie...) puis repoussé de 4 jours par des grèves bateau, et enfin privé de ses concurrents israéliens bloqués à la frontière par une autorisation parvenue trop tard.

Il n'en est pas moins parti avec une centaine de personnes dans le désert Libyque égyptien, le plus sauvage et le plus sec de la planète, soutenu par **EGYPTAIR** et **TOYOTA Égypte**, dont c'était la première participation officielle à une compétition mécanique.

Deux fusées pour un holeshot

Au menu, 9 jours de désert et 12 spéciales, certaines insolites. Par exemple le premier jour, ce *Désert Cannonball* cher à Fenouil propose un double départ à la fusée, 4X4 et moto en ligne, mais séparés de 1 Km, au fond de la dépression de Qattara (- 80 mètres) avec holeshot général 40 Km plus loin. Le très rapide égyptien Abdellamid Abouyoussef (Buggy Toyota-Cotel) remporte cette spéciale devant le toujours jeune italien Franco Picco (Yamaha) qui,



sur le tour du lac de désert qui suit, profite d'un passage technique entre dunes, sables mouvants et hautes herbes, pour le doubler et l'emporter de peu. Le 3^e est le motard canadien David Pontich (KTM) devant l'Égyptien Wale Sawe (Yamaha), puis l'Égyptien Abusuud sur une Wrangler très affûtée.

À un incroyable 7^e place auto/moto, on trouve le pilote Belge paraplégique Thierry Gerome, sur un quad Can-Am. Détail émouvant, Thierry avait couru à moto le 1^{er} Rallye des Pharaons de Fenouil, il y a un quart de siècle, juste avant un terrible accident de la circulation, responsable de son handicap. Et il revenait pour la première fois en Égypte.

Autres spéciales-spectacles :

- *Les Canyons de Quss Abu Saïd*, 90 Km de montées et descentes dans de profonds canyons de sable dévalant d'un haut plateau.



SABLES CHAUDS by FENOUIL

25 Quai de Champagne 94170 Le Perreux sur Marne - France
Tel 01 47 06 47 37 - 06 89 66 62 85 Fax 01 47 06 53 02
Email sableschauds@wanadoo.fr - Site www.sableschauds.com



- Le Labyrinthe Égaré, 235 Km de sable avec au milieu un labyrinthe dont, même à l'ère du GPS, il n'est pas facile de sortir.
- Deux Châteaux en Enfer, 100 Km entre deux forts de la colonisation romaine séparés par des montagnes et des dunes, où le français Jean-François Larpin et son Tomcat réalisent l'exploit de finir tout prêt du spécialiste du genre, Abouyoussef.
- Le Salaire de la Peur, une course de côte de 3 Km aux à-pics impressionnants, remporté par le crossman suisse Mirek Kubicek, soulevant la roue arrière intérieure de son Range Rover dans chaque épingle pour devancer Franco Picco de seulement 1 seconde.
- Le Bedford Oublié, 235 Km de dunes cathédrale s'achevant devant un petit camion Bedford 4X4 du Long Range Desert Group de Montgomery, abandonné là peu avant la terrible bataille d'El Alamein, en 1942.
- Ou encore la spéciale la plus courte de toute la longue histoire des rallyes auto/moto, La Montée Impossible, 300 mètres de sable mou dans une série de S à la trajectoire délicate entre des rochers.

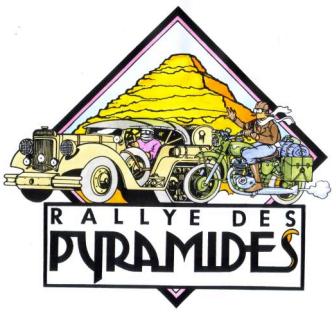


Au final auto/moto, c'est un doublé égyptien, Abdelhamid Abouyoussef (Buggy Toyota-Cotel) devant Abusuud (Jeep Wrangler), suivis de 2 motards, l'inoxydable Franco Picco (ex-double vainqueur des Pharaons de Fenouil, 2^e du Paris/Dakar), et l'égyptien Khaled Kapo, tous les deux sur Yamaha.

Raclette suisse sur les dunes cathédrale

Il y avait également un classement historique (véhicules de plus de 25 ans d'âge), remporté en voiture par les Suisses Missiliez Fils (Daihatsu Feroza) devant Missiliez Père (Range Rover). À moto, Thierry Poujouly et sa Barigo Rotax (la moto préférée des amateurs du Dakar autrefois) ont fait preuve d'une attaque constante, se mêlant au combat des modernes, et terminant même 2^e des motos à la dernière spéciale, Les Pyramides de Sakkara - la seule épreuve chronométrée au monde où l'on côtoie autant de pyramides !

Les bivouacs étaient posés au milieu du sable, dans des endroits magiques, l'ambiance décontractée et amateur (compétition de golf à la tombée de la nuit, suivie d'une raclette au feu de bois au milieu des dunes), mais avec un rythme parfois assez sportif si on en juge les quelques tonneaux et ensablages spectaculaires, sans autre conséquence qu'une clavicule cassée, heureusement. À la remise des prix, sur un bateau du Nil, concurrents et sponsors ont tous juré vouloir repartir l'année prochaine. Et Fenouil a promis de trouver un parcours encore plus beau pour 2009.



SABLES CHAUDS by FENOUIL
25 Quai de Champagne 94170 Le Perreux sur Marne - France
Tel 01 47 06 47 37 - 06 89 66 62 85 Fax 01 47 06 53 02
Email sableschauds@wanadoo.fr - Site www.sableschauds.com



CLASSEMENT FINAL AUTO

1 – A. ABOUYOUSSEF (EG)/T. HOLZKNECHT (ALL)

- 2 – M. ABUSUUD (EG)/H. AHMED (EG)
- 3 – E. MISSILIEZ (CH)/P. SUTER (CH)
- 4 – S. MAILLARD (CH)/C. LUY (CH)
- 5 – H. MISSILIEZ (CH)/JM. DARIOLI (CH)
- 6 – JF. LARPIN (FR)/L. RAUFIE (FR)
- 7 – M. KUBICEK (CH)/M. KUBICEK (CH)
- 8 – G. GARBIS (EG)/A. MOUKHTA (EG)
- 9 – Y. MILLIEZ (FR)/M. MILLIEZ (FR)
- 10 – M. JOLY (BEL)/JN. LEYENS (BEL)

TOYOTA-COTEL

- JEEP WRANGLER
- DAIHATSU FEROZA
- LAND ROVER
- RANGE ROVER
- TOMCAT
- RANGE ROVER
- BUGGY BIZARRE
- JEEP WRANGLER
- LAND ROVER

CLASSEMENT FINAL MOTO

1 – Franco PICCO (IT)

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 2 – Khaled KAPO (EG) | YAMAHA |
| 3 – Thierry POUJOULY (FR) | YAMAHA |
| 4 – Pierre Yves DESCHAMPS (FR) | BARIGO |
| 5 – Jérôme BOUQUET (FR) | YAMAHA |
| 6 – Wale SAWE (EG) | YAMAHA |
| 7 – Ahmed ZACZAC (EG) | YAMAHA |
| 8 – Emade SAHADWE (EG) | YAMAHA |
| 9 – David PONTICH (CAN) | KTM |
| 10 – James THOMAS (UK) | KTM |

PRIX DU COURAGE

Thierry GEROME (BEL)

QUAD CAN AM 610 RENEGADE