



Du Lundi 9 au Jeudi 12 Mai 2022

REGLEMENT

Le Lyon/Venise est un rallye promenade, découverte et plaisir de vivre, sur route ouverte, sans chrono, notion de vitesse ou classement, de 4 étapes journalières, à travers la France, la Suisse, l'Italie, en respectant strictement le Code de la Route et les limitations de vitesse de chacun de ces 3 pays.

Ce rallye, qui aura lieu ensuite tous les 2 ans, est réservé aux pilotes de bonne compagnie.

Les organisateurs sont seuls juges d'accepter ou de refuser un équipage.

Les organisateurs ne prendront pas de réclamation. En revanche, ils écouteront avec une grande attention vos remarques, suggestions et critiques.

Les droits d'engagement (voir la fiche d'inscription) comprennent, pour un équipage composé de 2 personnes et d'une voiture:

-Les frais d'organisation, d'encadrement, la fourniture de tous les documents du rallye - Cartes, road-book, documents administratifs.

-Les frais d'assurance couvrant l'épreuve, c'est à dire la Responsabilité Civile Organisateur couvrant l'organisation, les véhicules engagés, leurs pilote et copilote. Chaque véhicule engagé doit être lui-même assuré pour circuler en France, Suisse et Italie, conformément à l'obligation d'assurance de tout véhicule à moteur circulant dans ces 3 pays.

-Les frais d'assistance comprenant le dépannage et le transport éventuel de toute voiture en panne ou accidentée jusqu'au garage le plus proche. Cela dans la mesure des places disponibles sur notre camion balai porte-voitures, ainsi que du temps disponible de nos 2 mécaniciens qui feront de leur mieux. Si un véhicule ne peut être réparé sur place, c'est la clause « Assistance-Rapatriement » du cabinet d'assurance de la voiture concernée qui prendra le relai pour le retour à son domicile. Si notre camion porte-voitures est plein, le pilote du véhicule en panne devra appeler un camion de dépannage extérieur, à ses frais ou à ceux de son assurance.

-Les frais d'hébergement et repas sur 5 nuits d'hôtel et petit-déjeuner, 4 déjeuners, 4 dîners, et 1 dîner de gala/bal masqué. Sont exclus de ces frais toutes les consommations personnelles prises dans les hôtels, restaurants, bars, les frais de parking, péage et carburant.



CATEGORIES (année de construction du véhicule)

- **Historic BC** (before Christ) pour tout courageux s'élançant dans une voiture construite avant 1950.

- **Historic 1** ➡ Années 1950/59

- **Historic 2** ➡ Années 60/69

- **Historic 3** ➡ Années 70/79

- **Historic 4** ➡ Années 80/89

- **Historic 5** ➡ Années 90/99

- **Prestige** ➡ Quelques voitures exceptionnelles des années 2000 à aujourd'hui.



PROGRAMME

Dimanche 8 Mai après-midi à Lyon ➔ Vérifications techniques et administratives (permis de conduire, carte grise, assurance, examen du véhicule) Pose des stickers, remise des road-books et cartes, de quelques cadeaux. Briefing , comme tous les soirs ensuite, à 20h00, suivi du dîner à 20h30.

Lundi 9/Jeudi 12 Mai ➔ 4 étapes journalières, avec arrêt-déjeuner, hôtel du soir, briefing et dîner, comme annoncé.

Jeudi 12 Mai à 21h30 ➔ Dîner de gala et bal masqué à Venise.



INSTRUMENTS DE NAVIGATION AUTORISES

Tous ceux que vous voulez... Pour prendre du plaisir à suivre notre road-book, qui s'efforce d'être clair et visuel, le minimum nécessaire est un totaliseur partiel (de Km ou miles) avec remise à zéro. Si celui de votre ancienne est capricieux, celui d'un GPS ou d'un téléphone fera l'affaire.



VOTRE SEULE CONTRAINTE HORAIRE

Chaque matin, dans l'intérêt de tous, vous devrez partir de l'hôtel du rallye à votre heure, indiquée sur votre feuille de route. Les départs seront échelonnés de minute en minute afin de ne pas gêner la circulation.

Ensuite, vous vous arrêterez le temps que vous désirez, à notre arrêt-déjeuner . Et rendez-vous le soir pour notre court briefing d'avant dîner, à 20h00.

Si vous ne souhaitez pas participer à une étape ou à une demi étape, prévenez l'organisation afin qu'elle ne vous cherche pas inutilement.



PENALITES ENCOURUES

- Conduite dangereuse ou anti-sportive: De l'avertissement à la mise hors épreuve.
- Non respect du Code de la Route ou des limitations de vitesse: De l'avertissement à la mise hors épreuve.
- Absence d'un membre de l'équipage, ou remplacement par une autre personne en cours d'épreuve : Pas de pénalité.



ATTRIBUTION DES NUMEROS

Le 1er équipage inscrit recevra le N°1. Les autres seront numérotés selon l'ordre d'ancienneté de leur voiture, en commençant par la plus ancienne.



TROPHEE LYON/VENISE

Le Trophée du 1er Lyon/Venise sera décerné à l'équipage du véhicule le + ancien ayant parcouru la totalité de notre itinéraire pour rejoindre Venise...avant la Remise des Prix du Jeudi soir ! En cas d'ex aequo, un tirage au sort se fera en présence des intéressés.

Chaque équipage recevra une plaque émaillée à l'ancienne..

Bonne chance à tous, et que les Dieux du voyage soient avec vous.